A&E

Gütermann

Automotive

ADRENALIN IM BLUT

Sicherheit als Priorität

Wer Menschen auf der ganzen Welt bewegt, macht keine Kompromisse. Präzision, Genauigkeit und Sicherheit stehen hier an oberster Stelle – vom Airbag bis zum Gurt. Mit Nähfäden von A&E Gütermann setzen Sie auf einen erfahrenen Partner, der die täglichen Herausforderungen und Anforderungen der Automotiv-Branche bestens versteht.

Unser Anspruch
Wir bieten gebündelte Nähfaden-Kompetenz für sämtliche Anforderungen und für Kunden auf der ganzen Welt. In unserem Sortiment finden Sie für jede Automotive-Anwendung das richtige Produkt. Das ist unser Anspruch – und daran lassen wir uns messen. Sollten Sie also feststellen, dass Ihre speziellen Anforderungen von unserem aktuellen Sortiment nicht hundertprozentig abgedeckt werden, freuen wir uns über Ihre Herausforderung – und werden alles tun, um Ihnen den perfekten Nähfaden für Ihre Zwecke zur Verfügung stellen zu können.

Nähfäden für höchste Anforderungen
Unzählige technische Komponenten sorgen in Autos, Motorrädern, Zügen oder Flugzeugen dafür, dass wir angenehm, schnell und vor allem sicher von A nach B kommen. Dabei haben auch die Nähfäden eine ganz zentrale Rolle. Denn nicht nur Airbags, Sitze und Gurte, auch die meisten Innenraumverkleidungen bestehen aus textilen Materialien, die vernäht werden, genauso wie Dämmstoffe und Isolierungen im Motorraum. So breit wie die Anwendungsvielfalt, so unterschiedlich können auch die Anforderungen an diese Nähte sein: von farbecht, wasserabweisend und UV-resistent, über reiß- und scheuerfest bis zu temperatur- und chemikalienbeständig.

Zertifiziertes Qualitätsmanagement
Standardmäßig sind Nähfäden für die Automobilindustrie von A&E Gütermann gemäß der IATF 16949:2016 gefertigt und erfüllen alle für die Automotive-Branche zentralen Anforderungen. Daher sind unsere Nähfäden unbedenklich in der Verarbeitung sowie in der Endanwendung.

GEMEINSAM FAHRT AUFNEHMEN

Eleganz trifft Sicherheit

Wer wie wir seit Jahren für die Automotive-Branche tätig ist, der weiß, worauf es ankommt: technische und optische Materialeigenschaften müssen miteinander harmonieren. Textile Trägermaterialien finden in unterschiedlichsten Fahrzeug-Bereichen Verwendung.

In sichtbaren Bereichen wie den Sitzen und dem Interieur handelt es sich oft um Leder oder Stoff, in stärker belasteten und sicherheitsrelevanten Bereichen finden sich meist synthetische Fasern wie Polyester und Polyamid. Die Nähfäden von A&E Gütermann sind optimal auf diese verschiedenen Bereiche und Anforderungen ausgerichtet.

Sitze
Fahrzeugsitze müssen stabil und langlebig sein, dabei aber immer komfortabel und optisch attraktiv. Hierbei werden unterschiedliche Nahttypen realisiert, von Halte- und Schließnähten bis hin zu Schmuck- und Ziernähten. Darüber hinaus finden zuweilen zusätzliche Nahtoperationen statt, wie zum Beispiel das Einnähen eines Sitzairbags an der Seite des Sitzes. Mit den Lösungen von A&E Gütermann vertrauen Sie auf beste Nähfaden-Kompetenz.

Unsere Produktempfehlung:

Calora 15 | 20 | 30 | 40 | 80
Filan AS 15 | 20 | 30 | 40 | 80
Zwilon 20 | 30 | 40
Amifil AS 20 | 30 | 40
für Halte- und Schließnähte,
Zier- bzw. Dekorativnähte,
Kapp- und Koffernähte

Kopfstützen, Armlehnen und Mittelkonsole
Im Interieur verschmelzen Funktion und Form zu einer Einheit. Kopfstützen, Armlehnen und Mittelkonsolen gehören zu den optisch markantesten Elementen im Fahrzeuginneren. Sie gewährleisten nicht nur sichere Stabilität, sondern prägen auch das individuelle Design. Entsprechend muss der verwendete Nähfaden nicht nur widerstandsfähig sein, sondern auch farbecht und UV-sicher, um bei täglicher Beanspruchung immer gut auszusehen.

Unsere Produktempfehlung:

Calora 15 | 20 | 30 | 40
Filan AS 15 | 20 | 30 | 40
Zwilon 20 | 30 | 40
Amifil AS 20 | 30 | 40
für Halte- und Schließnähte,
Zier- bzw. Dekorativnähte,
Kapp- und Koffernähte

Stabil, komfortabel, attraktiv – so muss der Sitzbereich in Fahrzeugen ausgestattet sein.

Das Interieur verleiht jedem Fahrzeug seine ganz spezielle Optik.

Lenkrad und Schaltknauf werden oft in echter Handarbeit gefertigt.

Schön und langlebig – Verkleidungen im Innenbereich.

Lenkrad und Schaltknauf
Das Lenkrad und der Schaltknauf gehören zu den wenigen Teilen im Fahrzeug, die teilweise noch in echter Handarbeit gefertigt werden. Im täglichen Gebrauch sind sie dann ständiger Beanspruchung ausgesetzt. Die verwendeten Nähfäden müssen dazu passen: Über einen Zeitraum von vielen Jahren sollen sie nicht nur farbbeständig bleiben, sondern auch dauerhaft haptisch angenehm.

Unsere Produktempfehlung:

Calora 8 | 15 | 30
Filan AS 8 | 15 | 30
für Halte- und Schließnähte

Schalttafel und Türpaneele
Robust und haltbar, dabei aber gleichzeitig optisch ansprechend: Die Innenverkleidung erfüllt mehrere Funktionen. Hier finden sowohl Leder, als auch Stoffelemente Verwendung. Dabei reichen die Nahttypen von Halte- und Schließnähten bis hin zu rein dekorativen Nähten.
Mit dem Nähfaden unserer bewährten Calora-Familie vertrauen Sie auf eine perfekte Qualität, die sämtliche Anforderungen erfüllt.

Unsere Produktempfehlung:

Calora 15 | 20 | 30 | 40 | 80
Filan AS 15 | 20 | 30 | 40 | 80
für Halte- und Schließnähte,
Zier- bzw. Dekorativnähte,
Kapp- und Koffernähte

Fußmatten
Fußmatten sind den täglichen Beanspruchungen ausgesetzt, wo sie mit Staub, Schmutz und Steinen in Berührung kommen. Entsprechend robust müssen die hier verwendeten Nähfäden sein. Neben funktionalen Eigenschaften wie Reiß- und Scheuerfestigkeit spielen aber auch die maschinellen Verarbeitungseigenschaften eine wichtige Rolle.

Unsere Produktempfehlung:

Calora 20
Filan AS 20
Zwilon 20 | 40
Amifil AS 20 | 40
für Steppnähte

Calora 80
Filan 80 AS
für Stickapplikationen

Ständig stark beansprucht – Matten im Fußraum.

Die Freiheit des Fahrens – und das bei jedem Wetter.

Cabrioverdeck
Cabriofahren – besonders im Sommer eine beliebte Beschäftigung. Der Wert eines Cabrioverdecks zeigt sich aber meist nicht bei Sonnenschein, sondern bei anspruchsvolleren Bedingungen wie Regen oder Schnee.

Neben einer hohen Strapazierfähigkeit müssen die verwendeten Nähfäden wasserabweisend sein sowie über eine maximale Lichtechtheit und UV-Resistenz verfügen.

Unsere Produktempfehlung:

> **Solbond 20 | 30**
> **Calora SPS 20 | 30 (= spinnschwarz)**
> für UV-resistente und wasserabweisende Halte- und Schließnähte

Kofferraumabdeckungen und Netze
Der Kofferraum in Kombis wird abgedeckt, um die Insassen vor umherfliegenden Teilen zu schützen. Zusätzlich gibt es noch ein grobmaschiges Fangnetz. Beide Elemente müssen also belastbar und strapazierfähig sein, um schützen zu können. Da sie vernäht sind, kommt es auch hier auf die Reißkraft des Nähfadens an. In der richtigen Stärke und Farbe ausgewählt, erfüllen sie ihre Funktion und sehen hervorragend aus.

Unsere Produktempfehlung:

> **Calora 20 | 30 | 40**
> **Filan AS 20 | 30 | 40**
> für Halte- und Schließnähte

Die Freiheit des Fahrens – bei jedem Wetter.

Sicher verstaut – damit Ladung nicht zum Risiko wird.

Isolierung
Isolierungsmaterialien im Motorinnenraum haben dauerhaft hohen Belastungen standzuhalten. Neben Robustheit, Langlebigkeit und guter Vernähbarkeit sind insbesondere Chemikalien- und Hitzebeständigkeit sowie schwere Entflammbarkeit entscheidende Faktoren.
Mit unseren Nähfäden vertrauen Sie auf bewährte Lösungen, die höchsten Belastungen standhalten.

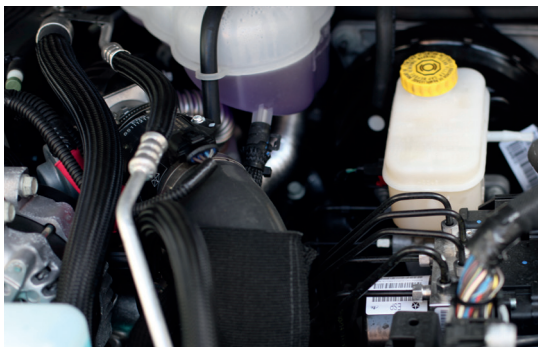
Unsere Produktempfehlung:

L 753 | 1503
K 403 | 753
Anesafe® 36 | 50 | 75
für Halte- und Schließnähte

Reifencord
Auch in der Herstellung von Reifen kommen Nähfäden zum Einsatz. Zur Verstärkung von Gummireifen wird ein spezielles Reifencord-Gewebe eingebunden. Dieses Gewebe besteht aus mehreren Schichten, die im Herstellungsprozess zusammengenäht werden. Um ein optimales Ergebnis zu erzielen, sollte ein „low shrinkage" Nähfaden eingesetzt werden, da sich Reifencord während der Verarbeitung ausdehnt.
Tera 20 LS bietet genau das: eine genau definierte Dehnung. Die genähten Reifencord-Bahnen erhalten dadurch die richtige Formstabilität für beste Qualität.

Unsere Produktempfehlung:

Tera 20 LS (= low shrinkage)
für Haltenähte beim Vernähen von Reifencord-Bahnen



Der Motorraum – hier gelten höchste Materialanforderungen.

Laufruhe, Sicherheit, Effizienz – Qualitätskriterien bei Reifen.

KEINE KOMPROMISSE für höchste Sicherheit

Starke Fasern sind seit jeher der Schlüssel zur Sicherheit in Fahrzeugen. Unzählige technische Komponenten in Autos, Motorrädern, Zügen und Flugzeugen sorgen zudem dafür, dass wir bequem, schnell und vor allem sicher an unser Ziel kommen.

Welche Rolle spielen dabei die Nähfäden? Eine ganz zentrale. Wenn eine Notbremsung ausgelöst wird, ist jegliches Material höchsten Beanspruchungen ausgesetzt.
Gerade Nähfäden an Sicherheitsgurten und Airbags müssen absolut formstabil bleiben – so wie die von A&E Gütermann.

Sicherheitsgurte
Ob der Beckengurt im Flugzeug oder der Drei-Punkt-Gurt im Auto: Sicherheitsgurte gleichen die Fliehkräfte aus. Sie halten im Falle eines Aufpralls den Menschen im Sitz und schützen ihn so vor lebensbedrohlichen Verletzungen. Dabei haben sie im Notfall extremen Belastungen von bis zu 1,5 Tonnen Zugkraft standzuhalten.
Neben Reißfestigkeit und einer gewissen Dehnbarkeit spielt bei den Nähfäden für Sicherheitsgurte auch die Langlebigkeit und Lichtechtheit eine wichtige Rolle.

Unsere Produktempfehlung:

> Calora 8 SPS (= spinnschwarz)
> für Endriegel, Gurtabschluss

Airbag
Höchste Funktionalität und Sicherheit gemäß vorgeschriebener Leistungsstandards stehen im Vordergrund, denn im Ernstfall müssen Airbag-Nähfäden viel aushalten. Zum Beispiel Temperaturen von mehreren hundert Grad Celsius sowie Kräfte von vielen tausend Zentinewton, die auf den Airbag wirken, wenn es zum Aufprall kommt und er sich innerhalb von 25 Millisekunden explosionsartig entfaltet. Demzufolge müssen Airbag-Nähfäden vor allem eine hohe Reißfestigkeit und sehr gute Dehnfähigkeit sowie eine zuverlässige thermische Belastbarkeit besitzen.

Unsere Produkte überzeugen durch streng kontrollierte Produktionsprozesse unter Einhaltung höchster Standards. Das Resultat? Unsere Bondierungen sind absolut gleichmäßig, ebenso die Präparation sowie Wicklung – denn dies sind entscheidende Faktoren für eine optimale Verarbeitung und ein einwandfreies Nahtergebnis.
Aus technologischer Sicht sind vor allem die Reißfestigkeit und die Bruchdehnung sehr wichtige Parameter. Dabei ist die Reißfestigkeit als Einflussgröße für die spätere Nahtfestigkeit und die Bruchdehnung für die Nahtdehnung ausschlaggebend.

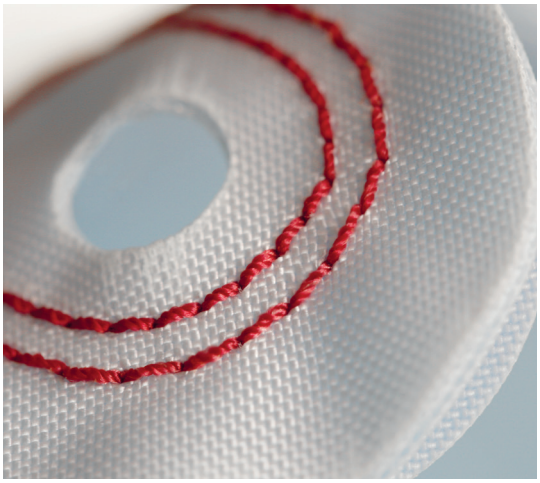
Sicher angeschnallt – im Ernstfall lebenswichtig.

Beim Aufprall zur Stelle – der Airbag rettet in Millisekunden.

Airbag-Nähfäden in der Verarbeitung
Zur größten Herausforderung für Airbag-Nähfäden zählt das multidirektionale Vernähen mehrerer, sehr dichter Gewebelagen, wobei der Nähfaden sich nicht aufdrehen darf. Dies gilt auch bei der Verwendung von 2-Nadelmaschinen. A&E Gütermann steht Ihnen hierzu mit einem vielfältigen Produktsortiment an höchst zuverlässigen Airbag-Nähfäden als der Problemlöser kompetent zur Seite.

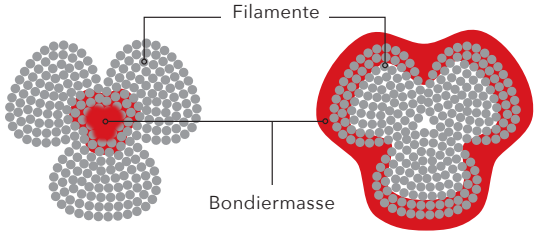
Um eine perfekte Airbag-Naht herstellen zu können, werden in der Regel ein bondierter Nähfaden als Oberfaden und ein unbondierter Nähfaden als Greiferfaden eingesetzt.
Der Oberfaden muss durch das dichte und vielschichtige Airbag-Gewebe vernäht werden, wobei Reibung entsteht. Aufgrund des multidirektionalen Nähvorgangs und der hohen Beanspruchung wird das Aufdrehen des Nähfadens dank der Bondierung verhindert.

Bondierte Nähfäden bleiben geschlossen und verhindern, dass die Greiferspitze diese zerreißt. Zudem bilden sie eine ideale birnenförmige Schlinge, die für ein perfektes Stichbild sorgt.



Bondierungsmöglichkeiten

Innenbondierung
Die Bondierung sitzt im Kern des Nähfadens und wird über Hitze aktiviert.



Außenbondierung
Durch das Eintauchen des Nähfadens in eine Bondiermasse bildet sich eine spezielle Klebeummantelung um den Nähfaden.

UNSERE PRODUKT-EMPFEHLUNGEN für Airbag-Nähfäden im Überblick

	Bondierung	Produkt	Tkt.					
100 % POLYAMID 6.6	keine	**Zwilon**	13/3	17/3	20/3	30/3	40/3	60/3
	innen	**Zwibond**	13/3			30/3	40/3	60/3
	außen	**Newbond**	13/3	17/3		30/3		
100 % POLYESTER	keine	**Calora**	11/3	15/3				
	innen	**Cabond**	11/3	15/3				

100 % Polyamid 6.6
Unsere 100 % Polyamid 6.6 Nähfäden besitzen ein optimales Dehnungsverhalten in Kombination mit einer hohen Reißkraft. Sie sorgen für einen sicheren Nahtzusammenhalt des Airbags beim Schuss und garantieren somit eine exzellente Nahtperformance. Weiterhin überzeugen sie durch eine hohe Scheuer- und Schlingenfestigkeit.

Zwibond ist der perfekte Oberfaden für Airbags. Durch seine Innenbondierung ist er absolut automatensicher und ein Spezialfaden für kritische Nahtoperationen wie bspw. Doppelkettenstich und multidirektionales Nähen – auch auf 2-Nadelmaschinen. Dieser Nähfaden hat sich insbesondere beim Vernähen mehrlagiger Gewebe bewährt.

Newbond ist ebenfalls als Oberfaden geeignet. Er besitzt dieselben Eigenschaften wie Zwibond – lediglich mit dem Unterschied, dass dieser Nähfaden eine Außenbondierung besitzt.

Zwilon hingegen ist ein unbondierter Nähfaden, der sich optimal als Unterfaden eignet.

100 % Polyester
Cabond und Calora eignen sich optimal für das Vernähen von Polyester-Geweben und beschichteten Materialien. Cabond ist ein Endloszwirn und überzeugt durch seine Innenbondierung als Oberfaden, vor allem bei kritischen Nahtoperationen. Calora hingegen besitzt keine Bondierung und kann somit sehr gut als Unterfaden eingesetzt werden.

Ergänzungsprogramm für Airbag-Nähte
Teil unseres vielfältigen Produktsortiments sind auch Nähfäden, die optimal für das Einnähen des Sitzairbags geeignet sind. Zudem bieten wir Nähfäden an, die für Konstruktions- und Montagenähte, die Sollreißnaht und als Heftfaden eingesetzt werden können.

	Konstruktion	dtex	Bruchdehnung	Reißfestigkeit
CALORA 80	Endloszwirn	350(3)	ø 18 % (12 % – 24 %)	ø 1.850 cN
MARA 220	Micro Core Technology®	130(1)	ø 15 % (13 % – 17 %)	ø 470 cN
SKALA 360	Endloszwirn, bondiert	80(1)	ø 19 % (16 % – 22 %)	ø 510 cN

UNSERE PRODUKT-EMPFEHLUNGEN auf einen Blick

A&E Gütermann bietet Ihnen für jede Nahtposition den perfekten Nähfaden. Mit höchster Haltbarkeit und herausragender Optik. Und das in gleichbleibender Qualität und in einer großen Farbvielfalt.

Bereich	Nahtposition	A&E Gütermann Lösung	Material	Konstruktion
Sitze	Halte- und Schließnaht, Zier- bzw. Dekorativnaht, Kapp- und Koffernähte	**Calora 15 | 20 | 30 | 40 | 80**	100 % Polyester	Endloszwirn
		Filan AS 15 | 20 | 30 | 40 | 80		
		Zwilon 20 | 30 | 40	100 % Polyamid 6.6	Endloszwirn
		Amifil AS 20 | 30 | 40		
Kopfstützen, Armlehnen und Mittelkonsole	Halte- und Schließnaht, Zier- bzw. Dekorativnaht, Kapp- und Koffernähte	**Calora 15 | 20 | 30 | 40**	100 % Polyester	Endloszwirn
		Filan AS 15 | 20 | 30 | 40		
		Zwilon 20 | 30 | 40	100 % Polyamid 6.6	Endloszwirn
		Amifil AS 20 | 30 | 40		
Lenkrad und Schaltknauf	Halte- und Schließnaht	**Calora 8 | 15 | 30**	100 % Polyester	Endloszwirn
		Filan AS 8 | 15 | 30		
Schalttafel und Türpaneele	Halte- und Schließnaht, Zier- bzw. Dekorativnaht, Kapp- und Koffernähte	**Calora 15 | 20 | 30 | 40 | 80**	100 % Polyester	Endloszwirn
		Filan AS 15 | 20 | 30 | 40 | 80		
Fußmatten	Steppstich	**Calora 20**	100 % Polyester	Endloszwirn
		Filan AS 20		
		Zwilon 20 | 40	100 % Polyamid 6.6	Endloszwirn
		Amifil AS 20 | 40		
	Stickapplikation	**Calora 80**	100 % Polyester	Endloszwirn
		Filan AS 80		
Cabrioverdeck	UV-resistente und wasserabweisende Nähte	**Calora SPS 20 | 40 (= spinnschwarz)**	100 % Polyester	Endloszwirn
		Solbond 20 | 30		Endloszwirn, bondiert
Isolierung	Steppstich/-naht	**L 753 | 1503**	100 % Aramid	Endloszwirn
		K 403 | 753		Gesponnen, Langfaser
		Anesafe® 36 | 50 | 65		Gesponnen, Kurzfaser
Kofferraumabdeckung und Netze	Halte- und Schließnähte	**Calora 20 | 30 | 40**	100 % Polyester	Endloszwirn
		Filan AS 20 | 30 | 40		
Reifencord	Halte- und Schließnähte	**Tera 20 LS (= low shrinkage)**	100 % Polyester	Endloszwirn
Sicherheitsgurte	Endriegel, Gurtabschluss	**Calora 8 SPS (= spinnschwarz)**	100 % Polyester	Endloszwirn
Airbag	Steppnähte	**Zwilon 13 | 17 | 20 | 30 | 40 | 60**	100 % Polyamid 6.6	Endloszwirn, bondiert
		Zwibond 13 | 30 | 40 | 60		Endloszwirn, innenbondiert
		Newbond 13 | 17 | 30	100 % Polyamid	Endloszwirn, bondiert
		Calora 11 | 15	100 % Polyester	Endloszwirn, unbondiert
		Cabond 11 | 15		Endloszwirn, bondiert
	Einnähen Sitzairbag	**Calora 80**	100 % Polyester	Endloszwirn
	Konstruktions- und Montagenähte	**Mara 220**	100 % Polyester	Micro Core Technology®
		Skala 360		Endloszwirn, bondiert

Alle Lauflängen der oben gelisteten Produkte auf Anfrage

Headquarters A&E Gütermann Europe:

Gütermann GmbH
Landstr. 1
79261 Gutach-Breisgau
Germany

Tel. +49 7681 21-0
Fax +49 7681 21-449
contact@guetermann.com

www.guetermann.com